

TGJ SYSTEM - IMPORTER PROFESJONALNYCH
SILNIKÓW ELEKTRYCZNYCH



Silnik typu Trolling TGJ SYSTEM

Wprowadzenie

Historia silnika Trolling

Dlaczego silnik Trolling?

O TGJ SYSTEM

Charakterystyka silników

Funkcje na podstawie parametrów

Moc wejściowa i siła ciągu

Moc poszczególnych biegów

Prędkość maksymalna

Wymiary i ładowność łodzi

Kluczowe parametry jakościowe

Jak wybrać silnik Trolling

Jak wybrać akumulator do silnika Trolling

-



I. Wprowadzenie

a) Historia silnika Trolling:

Elektryczny silnik typu Trolling, wprowadzony w Stanach Zjednoczonych jako elektryczne narzędzie do połowu ryb, jest obecny na rynku od ponad 70 lat. W latach 80. firma MinnKota rozpoczęła produkcję OEM, dzięki czemu znacznie ograniczyła ceny. W chwili obecnej silnik Trolling jest niezbędnym wyposażeniem wszystkich zajmujących się rybołówstwem i wędkarstwem, a w ciągu jednego roku na całym świecie sprzedawanych jest około 1 miliona sztuk tych silników.

b) Popularność produktu w Stanach Zjednoczonych, Kanadzie, Europie, Rosji, Japonii i Australii

Ze względu na usytuowanie obu największych producentów tego typu silników w Stanach Zjednoczonych, przez wiele lat prowadzono intensywną sprzedaż tego produktu na terenie USA i całej Ameryki. Obecnie prawie każdy łowiący ryby Amerykanin wyposażony jest w silnik Trolling.

c) Dlaczego silnik Trolling?

Duże silniki benzynowe często odstraszały ryby, jeszcze zanim łódź zbliżyła się na odległość umożliwiającą połów. W takich sytuacjach rozwiązaniem jest specjalny elektryczny silnik przyczepny zwany „trolling motor”. Małe i ciche silniki Trolling pozwalają na powolne i ciche prowadzenie łodzi bez odstraszenia ryb.

d) O nas

TGJ SYSTEM jest profesjonalnym importerem silników do łodzi. Współpracujemy z firmami specjalizującymi się w produkcji elektrycznych przyczepnych silników typu Trolling i opracowaliśmy markę charakteryzującą się wysokimi parametrami jakościowymi.

Zapewniamy o jakości naszych silników i stabilność dostaw.

Importujemy serie wysokiej jakości wytrzymałych silników typu Trolling. Silniki te umożliwiają swobodne i ciche prowadzenie łodzi na wodzie. Naszym zdaniem nasze produkty stanowią idealny wybór. Współpracujemy z wieloma dilerami w Polsce, a także na kluczowe rynki europejskie.

Unikalna charakterystyka silnika Trolling firmy TGJ SYSTEM

U producenta w Chinach wdrożona została technologia US AMP CONNECT. Technika ta, stosowana w przemyśle precyzyjnym, takim jak lotnictwo, umożliwia lepsze połączenie między przewodem i przełącznikiem niż w przypadku spawania.

Wytrzymałe klamry stosowane zamiast terminali oczkowych stabilizują pracę silnika.

Hydrodynamicznie zaprojektowana śruba napędowa z płacami o wysokich parametrach geometrycznych nie dopuszcza do okręcania się wodorostów.

Wirnik w głowicy silnika, wykonany wyłącznie z miedzi zamiast stopu miedzi i aluminium, zapewnia długą eksploatację.

e) Charakterystyka silnika TGJ SYSTEM

i. Niski poziom hałasu;

ii. Niskie zużycie prądu, umożliwiające dłuższą pracę akumulatora po jednym naładowaniu;

iii. System oszczędzania pojemności akumulatora: przy pływaniu z niską prędkością zużywane są mniejsze ilości energii, co oznacza dłuższą pracę akumulatora;

iv. Nylonowa klamra mocująca wzmocniona włóknem szklanym Dupont jest znacznie lżejsza niż tradycyjne części stalowe;

v. Długi czas nieprzerwanej pracy: w teście uzyskano wynik 500 godzin;

vi. Możliwość użytkowania na słonych wodach: powłoka jest odporna na działanie kwasu, co uodparnia silnik na korozję. Tym niemniej po użyciu silnika na słonej wodzie należy przeprowadzić specjalną konserwację.

vii. Łatwość obsługi: 5 prędkości do przodu i 3 prędkości do tyłu.

Miseczkowa krawędź spływu lepiej pobiera i utrzymuje wodę, co znacznie poprawia działanie i efektywność.

Precyzyjnie wyważone płaty redukują poziom wibracji.

Śruba napędowa z płacami o wysokich parametrach geometrycznych nie dopuszcza do okręcania się wodorostów.

Optymalna grubość każdego płata: płaty są wystarczająco cienkie, aby maksymalnie zwiększyć wydajność, i wystarczająco grube, by zapewnić długookresowe użytkowanie.

10 ledowych diod miernika naładowania i sygnał ostrzegawczy

Elastyczny i wytrzymały stalowy wał bez szwów

5 prędkości do przodu i 3 prędkości do tyłu z 6-calowym teleskopowym uchwytem i kontrolą rumpla.

Nylonowa klamra mocująca wzmocniona włóknem szklanym Dupont jest znacznie lżejsza niż tradycyjne części stalowe i posiada mechanizm szybkiego zwolnienia.

DLACZEGO TGJ SYSTEM?

- TGJ SYSTEM to profesjonalny importer od 2009 r. Dziesiątki tysięcy klientów mogą zaświadczyć o jakości naszych towarów.
- Wszystkie części zamienne mogą być stosowane w silnikach Minn-Kota.
- Wirnik wykonany wyłącznie z miedzi zamiast stopu miedzi i aluminium zapewnia długą eksploatację i cichą pracę silnika.
- Specjalne szczotki węglowe wydłużają okres eksploatacji silników wytwarzanych przez innych producentów do ponad 500 godzin.
- Udzielamy dwuletniej gwarancji na nasze silniki.

II. Funkcje na podstawie parametrów

a) Moc wejściowa i siła ciągu

Moc nie jest w tym przypadku najważniejszym parametrem, natomiast istotna jest siła ciągu generowana przez silnik. Dlatego też dla większości silników typu Trolling podaje się wyłącznie wartość siły ciągu.

Nr produktu	SM-L30	SM-L40	SM-L48	SM-L58
Siła ciągu w LBS	30 LBS	40 LBS	48 LBS	58 LBS
Siła ciągu w KG	13,6 kg	18,1 kg	21,8 kg	26,3 kg
Dane wejściowe	12 V, 24 A	12 V, 34 A	12 V, 40 A	12 V, 51 A
Moc wejściowa	288 W	408 W	480 W	612 W

b) Moc poszczególnych biegów

F: do przodu; R: do tyłu

Nr produktu	SM-L30	SM-L40	SM-L48	SM-L58
F5	288 W	408 W	480 W	612 W
F4	230 W	320 W	388 W	488 W
F3	172 W	244 W	300 W	360 W
F2	115 W	160 W	200 W	244 W
F1	58 W	80 W	96 W	118 W
R1	58 W	80 W	96 W	118 W
R2	172 W	244 W	300 W	360 W
R3	288 W	408 W	480 W	612 W

c) Prędkość maksymalna

Ponieważ prędkość uzależniona jest od wielu czynników, takich jak obciążenie, prędkość wody i wiatru itd., podanie dokładnych danych jest niemożliwe. Poniżej przedstawiono wartości referencyjne:

Długość łodzi: 2,6 m; Obciążenie: 90 kg; Woda: spokojna

Nr produktu	Prędkość (wartości przybliżone)
SM-L30	4,8 km/h
SM-L40	7,9 km/h
SM-L48	9,8 km/h
SM-L58	15 km/h

d) Wymiary i ładowność łodzi

Nr produktu	Maksymalne wymiary łodzi
30 lbs	12'~14', 3,65 m~4,26 m
>40 lbs	16'~17', 4,86 m~5,17 m
>50 lbs	16'~17', 4,86 m~5,17 m
>60 lbs	18'~20', 5,48 m~6,08 m

III. Kluczowe parametry jakościowe

- Wirnik: oferujemy wysokiej jakości wirniki wytrzymujące przeciążenie na przestrzeni ponad 150 sek.;
- Specjalna wtyczka. Przy wysokich wartościach prądu wtyczka niskiej jakości łatwo ulega uszkodzeniu i powoduje problemy jakościowe;
- Zgodne ze standardami amerykańskimi i europejskimi przewody AWM; nie nagrzewają się i nie miękną nawet przy wysokich natężeniach prądu.
- Przełącznik wytrzymuje 12.000 przełączeń.
- Połączenie: US AMP Connector na kablu UL.

SERIA	L	F	S	L
SIŁA CIĄGU W LBS	30 LBS		36 LBS	4
SIŁA CIĄGU W KG	13,61 KG		16,33 KG	18
NAPIĘCIE	12 V			
NATĘŻENIE	24 A		30 A	

MOC	288 W		360 W		4
PORÓWNYWALNE BENZYNOWE SILNIKI PRZYCZEPNE	0,5 HP				
UCHWYT	TELESKOPOWY				
WAŁ	24"				
SYSTEM SKŁADANY		•			
WODA SŁONA	•	•			•
ZACISK	•	•			•
PRĘDKOŚĆ MAKS.	4~5 KM/H				
MAKS. ROZMIAR ŁODZI	12' ~ 14'				
WYMIARY KARTONU W CM	107x50x15	90x38x15	107x50x15	125x50x15	
20' POJEMNIKI GP (szt.)	368	569	368	318	
40' POJEMNIKI GP (szt.)	737	1139	737	643	
S	L	F	S	L	
46 LBS	48 LBS		55 LBS	58 LBS	
20,87 KG	21,77 KG		24,95 KG	26,31 KG	
12 V					
38 A	40 A		48 A	51 A	
456 W	480 W		576 W	612 W	
1-1,5 HP				1,5-2 HP	
TELESKOPOWY					
36"			40"		
		•			•
	•	•		•	•
	•	•		•	•
8~10 KM/H			13~15KM/H		
16' ~ 17'					
125x50x15	125x50x15	111x38x15	129x53x15	129x53x15	120x
318	318	503	304	304	4

643	643	1012	622	622	8

Jak wybrać silnik Trolling

Łowienie ryb od dawna znane jest jako „gra w podchody”. Dobranie odpowiedniej pozycji przy zachowaniu absolutnej ciszy zapewni drżenie serca na widok załamującej się wędki. Pozycja i cisza to dwie cechy silnika Trolling czyniące z niego dar niebios dla bractwa wędkarskiego. Wędkarz nie tylko ma przez cały czas kontrolę nad swoją łodzią, ale może również bez wysiłku przemieszczać się z jednego miejsca w drugie i ostatecznie załadować więcej ryb na pokład. Przyłącz się do większości i znajdź najlepszą opcję dla siebie i swojej łodzi.

Siła ciągu jest najważniejsza

Silniki typu Trolling lub silniki elektryczne wykorzystują akumulatory w celu napędzania łodzi. Ilość mocy niezbędnej do poruszania się po wodzie określa się jako „funt-siła”. Parametr ten jest powszechny dla charakterystyki wszystkich silników na rynku i stanowi jeden z najważniejszych aspektów decyzji o wyborze właściwej jednostki dla łodzi. Bez wystarczającej mocy z tyłu niemożliwe jest przeprowadzenie łodzi przez wiatr, wysokie fale lub miejsca opanowane przez wodorosty.

Podejmując decyzję o wartości mocy niezbędnej do optymalnej pracy łodzi, należy wziąć pod uwagę wiele czynników. Najczęstsze pytania to: Czy Twoja łódź jest ciężka? Jaka jest jej długość? Czy przechowujesz na niej dużą ilość sprzętu lub ryb. Czy na pokładzie jest więcej niż jedna osoba? Czy łowisz w niekorzystnych warunkach pogodowych, przy silnym wietrze i niespokojnej wodzie? Poniższe zestawienie wskazuje minimalne wartości siły ciągu niezbędne do pływania łodzią o różnych wymiarach.

Zestawienie odzwierciedla „normalne warunki wędkowania”. Jeżeli Twoja odpowiedź na dowolne z powyżej postawionych pytań brzmi „tak”, należy zapewnić łodzi wyższy poziom siły ciągu. Jeżeli sama łódź, sprzęt lub pasażerowie należą do ciężkich, należałoby wybrać silnik o jeszcze większej mocy ciągu. Wielu profesjonalistów uważa, że najlepiej kupić największy silnik, na jaki kupującego stać w granicach rozsądku (wielki silnik dający nadmierną moc ma również mniej korzystne strony, zwłaszcza jeśli przytacza rozmiarem samą łódź). Wyboru należy dokonać mądrze i rozważyć wszelkie aspekty. Korzystanie z silnika zapewniającego zbyt małą moc może doprowadzić do rozpaczy i bólu głowy na wodzie.

Długość łodzi w stopach	Wymagana funt-siła
12	30
13	30
14	32
15	36
16	40
17	50
18	55

Ogólnie rzecz biorąc, użytkownik zawsze chce mieć tyle mocy, ile to możliwe, zwłaszcza podczas silnego wiatru i pływania w silnym prądzie. Zasadą doboru wartości siły ciągu jest podzielenie masy załadowanej łodzi przez 70; np. jeżeli łódź z pasażerami i sprzętem waży 3500 funtów, należy tę liczbę podzielić przez 70. W wyniku tego działania okazuje się, że idealnym wyborem będzie silnik o mocy co najmniej 50 lbs.

Dlaczego na pawęży?

Istnieją dwa rodzaje silników typu Trolling – montowane na pawęży (produkowane do użytku na tyle łodzi) i na dziobie (instalowane z przodu łodzi).

Jeżeli nie masz przesadnych wymagań, ręczna kontrola łodzi jest dla Ciebie idealna. Silnik zamontowany na pawęży przyczepiany jest do rufy i może pracować na każdym typie łodzi, jest przy tym bardziej wszechstronny i łatwy w przenoszeniu z jednej łodzi na drugą. Instalacja silnika z przodu wymaga odpowiedniej przestrzeni, uchwytów montażowych lub płyty do przyłączenia obudowy, jak również płaskiej platformy na dnie służącej do wędkowania.

Najlepszą opcją dla małych łodzi, pontonów i kajaków jest silnik z tyłu, który sprawdzi się doskonale w przypadku pozycjonowania łodzi, czyli w warunkach, do których został stworzony.

Długość wału

Długość wału ma znaczenie dla optymalnej kontroli nad łodzią. Jeżeli wał jest zbyt krótki, wirnik może nie być zanurzony w wodzie na odpowiednią głębokość w przypadku złych warunków pogodowych. Zbyt długi wał może sprawiać problemy przy manewrowaniu na płytkich wodach. Wybór odpowiedniego wału zapewni bezpieczeństwo i łatwość pływania.

Długość wału podyktowana jest wysokością rufy lub dziobu. Łodzie z długimi dziobami będą wymagać dłuższego wału, a krótszy wał nada się do kajaka.

Poniżej prezentujemy kilka wskazówek do wykorzystania przy podejmowaniu ostatecznej decyzji:

- wał ze stali szlachetnej wytrzyma nagłe uderzenia i inne zdarzenia o wiele lepiej niż wał zbudowany ze słabszych metali;
- należy upewnić się, czy wirnik jest odporny na wodorosty;
- należy sprawdzić, czy elementy montażowe są wytrzymałe. Im mniej części plastikowych, tym lepiej.

Silniki typu Trolling wprowadzają nowy wymiar wędkowania. Doskonała kontrola łodzi, dostęp do trudnych łowisk i ciche zbliżanie się do miejsca połowu zapewnią więcej radości i lepszą zdobycz wędkarzom skłonny do eksperymentowania. Wypróbuj wszystkie silniki, zwracając uwagę na szczegóły – jeziora już czekają.

Jak wybrać akumulator do Trolling

Wybór akumulatora do silnika jest tak samo ważny, jak wybór właściwego silnika do łodzi. Akumulatory nie są sobie równe i dlatego ważne jest, by podjąć decyzję o zakupie w sposób przemyślany. Zamiana akumulatora z możliwością głębokiego rozładowania na akumulator samochodowy może skończyć się utknięciem na wodzie bez wiosła. Silnik typu Trolling wykorzystuje akumulatory z możliwością głębokiego rozładowania, które znacznie się różnią od standardowych akumulatorów kwasowo-ołowiowych stosowanych do rozruchu silnika samochodu. Akumulator z możliwością głębokiego rozładowania jest zaprojektowany tak, by mógł zostać kompletnie rozładowany, a następnie ponownie całkowicie

naładowany. Całkowite rozładowanie akumulatora samochodowego skutkuje niemożnością odzyskania całości jego potencjału.

Pomimo tego, że zazwyczaj wybór akumulatora uzależniony jest od jego ceny, nie należy kierować się tym kryterium. Przed wyborem właściwego akumulatora należy również rozważyć kilka kwestii. Oczywiście można zastąpić zużyty akumulator takim samym, ale jeśli w międzyczasie na łodzi zainstalowano dodatkowe urządzenia elektryczne lub akcesoria, być może należy rozważyć się za akumulatorem o większej mocy. Typowy układ 12 V zazwyczaj wymaga przynajmniej 1,2 A na każdą funt-siłę generowaną przez silnik. Dlatego też należy znać siłę ciągu silnika i dodać do niej wartość poboru przez akcesoria, które mają być przez ten akumulator zasilane.

IMPORTER SILNIKÓW

PHU TGJ SYSTEM

UL. Kościańska 10

64-020 Głuchowo

E-MAIL tgjssystem@gmail.com

Strona internetowa: www.tgjssystem.pl

Tel.: +48 509-655-341